

# Demain, le Nouvel Hôpital de **LIBOURNE**



Juin 2020

2020

**Jan. 2018 / Juin 2020**  
- Démolition des ailes  
Ouest et Sud  
- Poursuite du Schéma  
Directeur (devenir de l'aile  
Est restante, restructuration  
du plateau technique)  
**>NHL Phase 3**

2019

2018

**Mise en service**

**Sept. 2017**  
Fin de la construction  
neuve du CHL

2017

2016

**Juin 2015 / Juin 2017**  
Construction de la nouvelle  
structure  
**>NHL Phase 2**

2015

**Juillet 2014 / Juin 2015**  
Phase préparatoire  
**>NHL Phase 1**

2014

**Concours et choix  
du groupement**

*Le chantier vu du point culminant de R. BOULIN au 19 juin 2017*



## Quelle politique de stationnement à l'ouverture du NHL?

Le groupe de travail «Stationnement» a rendu ses conclusions sous la forme d'une politique générale qui donnera lieu à des mesures concrètes. Objectif : faciliter l'accès à l'établissement et assurer une meilleure gestion des parkings.

**Tous les parkings du site seront équipés de barrières. Chaque parking sera attribué à un public spécifique.**

Trois publics sont concernés par la question du stationnement: les usagers (consultants, hospitalisés et visiteurs), les personnels de l'établissement et les professionnels de santé extérieurs, au premier rang desquels les ambulanciers naturellement.

Le CHL étant un établissement public de santé, la priorité est donnée aux usagers qui doivent pouvoir stationner facilement lors de leurs venues sur le site Boulin/Sabatié. Pour le grand public, c'est un élément important de l'image de l'établissement et donc de son attractivité; à fortiori au sein de notre territoire, majoritairement rural, où le recours au véhicule individuel reste le cas le plus fréquent.

Cette politique tient également compte de l'accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite et du développement Durable, en favorisant les actions de promotion des modes de déplacements alternatifs : installation de bornes électriques, parking vélos et deux roues, ...

Les parkings les plus proches de l'entrée du Nouvel Hôpital Robert BOULIN seront réservés aux usagers. et pour éviter tout recours abusif, un cadre horaire et tarifaire sera mis en place: gratuit pour les consultants et hospitalisés, il sera payant au delà d'une heure pour tout autre utilisateur.

Afin de favoriser leur stationnement lors de leur prise de poste, les personnels hospitaliers bénéficieront de zones dédiées, accessibles uniquement par badge. Un parking sera réservé aux agents prenant leur service sur les horaires de soir et n'ouvrira que 30 minutes avant l'horaire de prise de poste de début d'après-midi.

Les ambulanciers quant à eux, disposeront d'accès et de stationnements spécifiques.



## Le saviez-vous?

À l'issue des travaux, la **capacité du site Boulin/Sabatié sera de 1008 places, soit 500 stationnements de plus** qu'avant le lancement de la construction du Nouvel Hôpital Robert BOULIN.

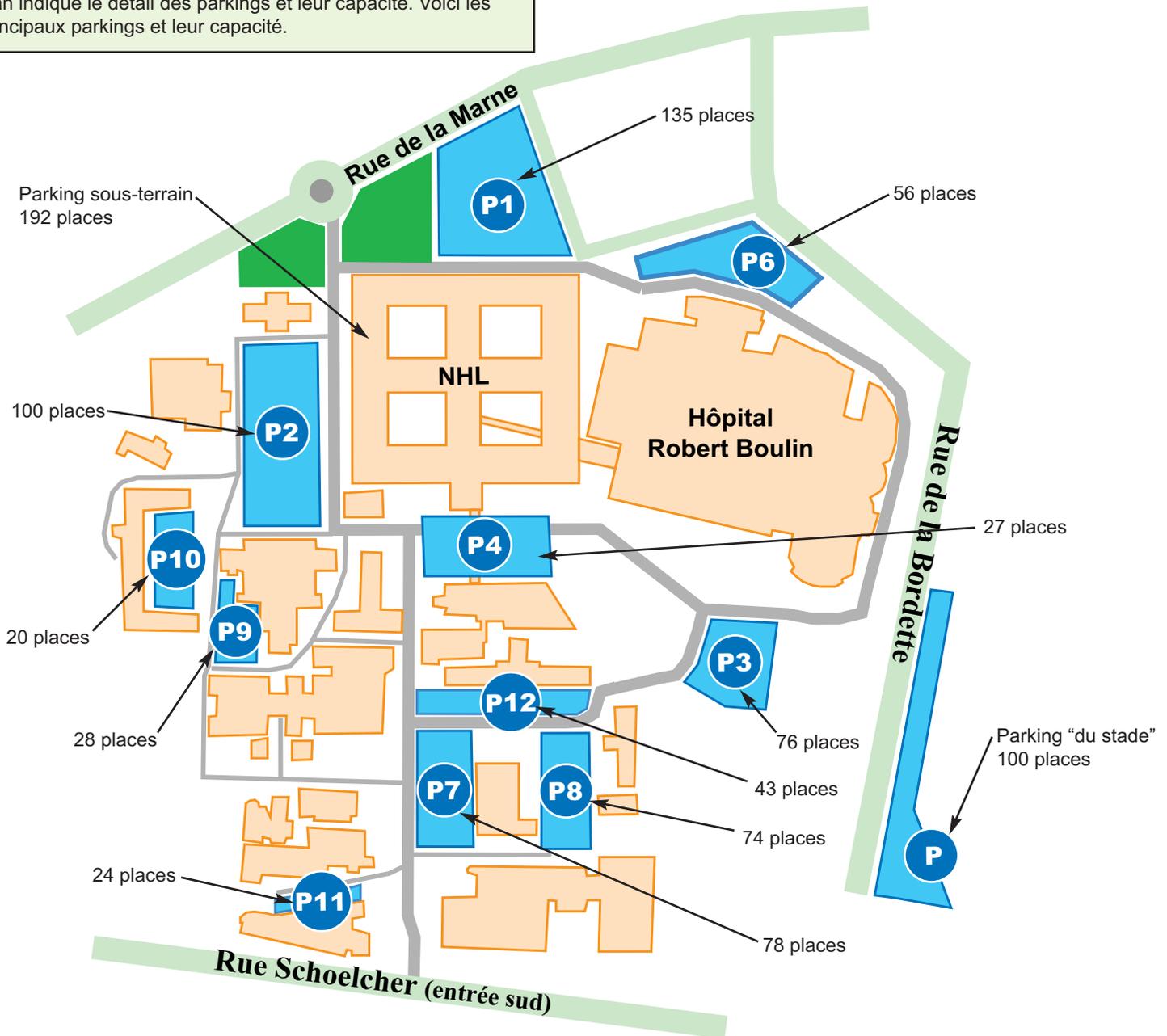
# Le projet,



en **concret** et en **détails**

## Le stationnement post-NHL

A l'issue des travaux, la capacité totale du site Sabatié/Boulin passera à 1008 places, soit 500 de plus qu'avant travaux. Le plan indique le détail des parkings et leur capacité. Voici les principaux parkings et leur capacité.



## Et pendant ce temps là... sur le chantier

Une noria de camions a permis d'amener le remblais nécessaire au "rattrapage" du niveau du sol : l'entrée du nouvel hôpital Robert Boulin se fera aussi pour les piétons via le parking P1, sorte de grande esplanade ...

Au premier plan, les murs et grilles d'origine de la fondation Sabatié reprennent vie, rendant au site son caractère historique.

